

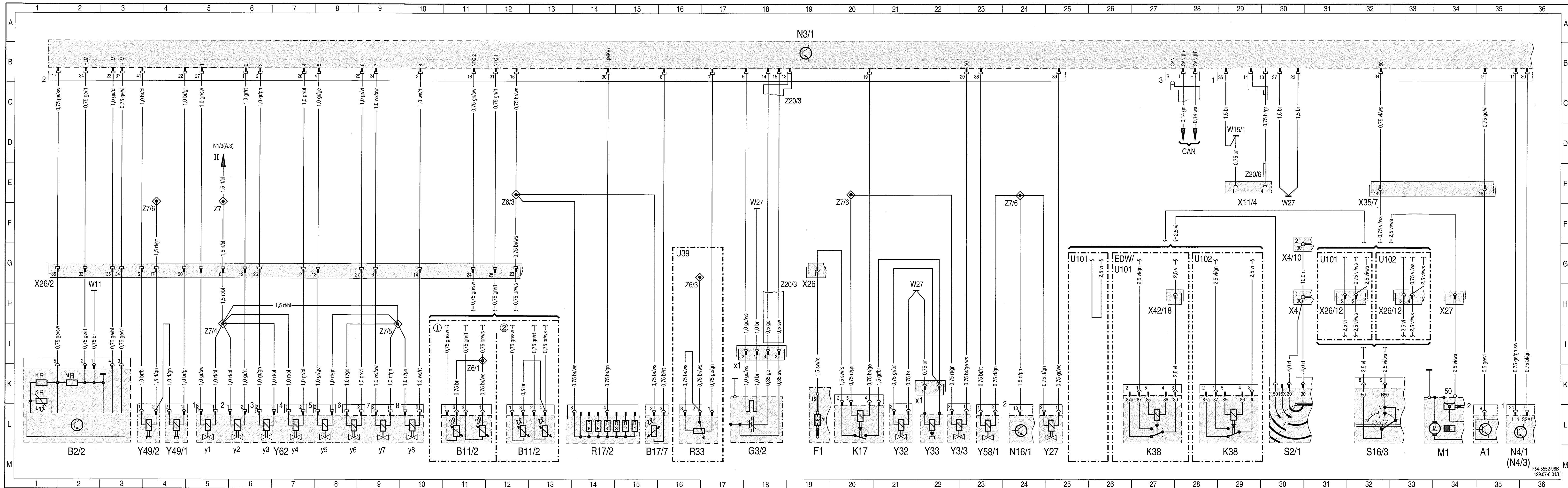
Elektrischer Schaltplan Motor 119 LH, Blatt I
(außer (J) (USA))
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 062 000 -

A1	Kombi-Instrument	30M	W9/2	Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit, Zündspule)	
B2/2	Luftmassenmesser mit Hitzdraht	2M	W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE, LH), 4polig	11M 12M	W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)	
B17/7	Temperaturfühler Ansaugluft, Lufthitzdraht	15M	W27	Masse Halter Modulbox	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten			Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie	
F1-7	Sicherung 7, Klemme 15	19L			
G3/2	O ₂ -Sonde vor KAT	18M			
G3/2x1	Steckverbindung vor KAT O ₂ -Sonde	17K			
K17	Relais Lufteinblasung	20M	X4	Leistungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	27I
K38	Relais Startsperr (EDW)	25M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose (Impulssignal)	25F
M1	Starter	29M	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	19H
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)	17A	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle, 30polig	1H
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	31M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	27H
N4/3	Steuergerät Tempomat (-TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	31M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	29H
R17/2	Abgleichstecker Lufthitzdraht (LH)	14M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	28F
R33	CO-Potentiometer Kennfeldverstellung	16M	X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50 (EDW), 1polig	25H
S2/1	Zündstartschalter	26M	Y3/3	Umschaltventil Schaltpunktanhebung	22M
S16/3	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter/ Erkennung Wählhebelstellung	28M	Y27	Umschaltventil ARF	24M
U39	Gültig für Ausführung ohne KAT		Y32	Umschaltventil Luftpumpe	21M
U64	Gültig ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 064 346 -				

Y33	Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	22M	Z7/6	Endhülse Klemme 87 Karosserie Lufthitzdraht (LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	4F 20F 23F
Y33x1	Steckverbindung Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	22L	Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	19C 19H
Y49/1	Stellmagnet Nockenwellensteuerung links	4M	Z20/6	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	25E
Y49/2	Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts	4M			
Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	23M			
Y62	Kraftstoff-Einspritzventile LH, HFM, PMS	7M			
Y62y1	Ventil, 1. Zylinder	5M			
Y62y2	Ventil, 2. Zylinder	6M			
Y62y3	Ventil, 3. Zylinder	6M			
Y62y4	Ventil, 4. Zylinder	7M			
Y62y5	Ventil, 5. Zylinder	8M			
Y62y6	Ventil, 6. Zylinder	8M			
Y62y7	Ventil, 7. Zylinder	9M			
Y62y8	Ventil, 8. Zylinder	10M			
Z6/1	Endhülse Masse W3, Einspeisung aus W3	11K			
Z6/3	Endhülse Sensormasse LH, Einspeisung aus Steuergerät LH	12F 16H			
Z7	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Relais Überspannungsschutz	5F			
Z7/4	Endhülse Klemme 87, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1) für Kraftstoff-Einspritzventile	5I			
Z7/5	Endhülse Klemme 87 Motor Lufthitzdraht (LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	9I			

**Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor 119 LH, Blatt II

(außer  )

Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 062 000 -

A16	Klopfsensoren	5D	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
A16g1	Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)	6D			
A16g2	Klopfsensor 2 (linke Motorseite)	5D	W3/2	Masse Radlauf vorn links EZL	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		W17	Masse Fondsitz rechts	
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	8L			
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	4L		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
G1	Batterie	19M			
K27	Relais Kraftstoffpumpen	18M			
L1	OT-Geber	11K			
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	8D	X11	Diagnosedose	12M
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle	3M	X11/4	Prüfkuplung für Diagnose	11G
M3	Kraftstoffpumpenpaket	17M			14M
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	16M	X11/14	Zwischensteckverbindung Diagnose/EZL, 2 bzw. 4polig	10E
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	17M			14K
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	6A	X24	Steckverbindung	7I
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)	13A		Scheinwerferleitungssatz	
		16A	X26	Steckverbindung	2G
N16/1	Grundmodul (GM)	19A		Innenraum/Motor, 12polig	4G
N54	Steuergerät Infrarotfernbedienung (IFZ)	15M			12K
R4	Zündkerzen	6K	X26/18	Steckverbindung	2I
		8K		Innenraum/Getriebe, 8polig	
R16/2	Abgleichkuplung EZL/AKR	7C	X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	15I
S5/5	Hochspannungsverteiler links	7M	X35/15	Trennstelle	18G
S5/6	Hochspannungsverteiler rechts	9M		Modulbox/Schlußlampenleitungssatz	
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	2M	X36/3	Steckverbindung	16I
T1/1	Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts)	5M		Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	
T1/2	Zündspule 2 (Zylinderreihe links)	10M	X47/2	Zwischensteckverbindung	3G
U103	Gültig bis Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 087 500			Positionsgeber Nockenwelle	
U104	Gültig ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 087 501 -				

Z7	Endhülse Klemme 87/87E, Einspeisung aus Grundmodul LH (GM, N16/1)/ Relais Überspannungsschutz KE u. HFM (K1, K1/1, K1/2)	8E 20E
Z7/2	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) links Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	16E
Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	13C
Z20/1	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	12C
Z20/5	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	16C
Z20/8	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	10G

**Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

